

F8 PRO 多功能行車電腦

概述

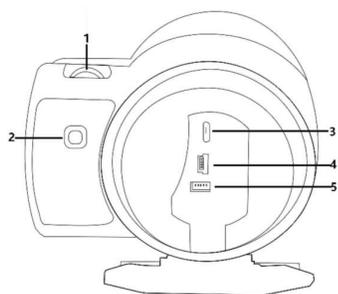
感謝妳購買本公司生產的行車電腦，本產品通過汽車 ECU 行電腦 OBD2 介面讀取車輛行駛數據，如車速，轉速，油耗，水溫電壓等，在汽車行駛的過程中大視野不轉移的條件下瞬間讀取行駛資訊，避免駕駛員在行駛過程中低頭觀看儀錶影響安全，本產品不改寫 ECU 內任何數據。

特別提醒：

本產品工作電壓：11V~18Vdc(12Vdc/200mA) 高於 24 伏的車請使用 USB 連接線切換 GPS 系統

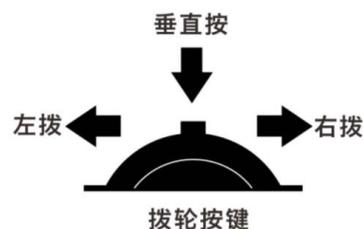
本產品為雙系統:通電後選擇語言和系統，撥輪右撥選擇 OBD 或 GPS 系統，無操作 5 秒後自動進入上一次所選系統

按鍵及端口功能



1. 設置撥輪，分別可以左撥，右撥，垂直短按和垂直長按進行設置
2. 感光組件：感應外界光強度，自動調節亮度以適應環境
3. USB 端口
4. OBD 線端口
5. 預留端口（無功能）

撥輪鍵功能



1. 垂直短按(撥輪按一下鬆開)：切換顯示模式，進入設置菜單後確認選項
2. 垂直長按(撥輪按住 2 秒鬆開)：進入設置，調好後垂直長按 2 秒保存退出
3. 左撥：切換左邊顯示，進入設置後移動選項
4. 右撥：切換右邊顯示，進入設置後移動選項

顯示功能縮寫：

ECT 引擎水溫	VLT 電壓顯示	FUE 油耗顯示	RPM 引擎轉速	TIM 系統時間
MIN 行駛時間	DIS 行駛距離	MAP 進氣壓力	OIT 機油溫度	A/F 空燃比例
TCP 渦輪壓力	PSI 渦輪壓力	RTC 衛星時間	ALS 海拔高度	GPS 搜到的衛星數量
DIR 行駛方向	KM/L 公里每升	IAT 進氣溫度	ELD 引擎負載	TPS 節氣門位置
CVT/GBT 變速箱油溫/波箱溫度	AVG 平均油耗			



電壓



暫態油耗



動力電池電量



行駛距離



水溫



平均油耗



機油壓力



行駛時間



機油溫度



引擎負載



燃油壓力



轉速



變速箱油溫



排氣溫度



海拔高度



車速



渦輪壓力



油量



時間



行駛方向



大氣壓力



左右傾斜



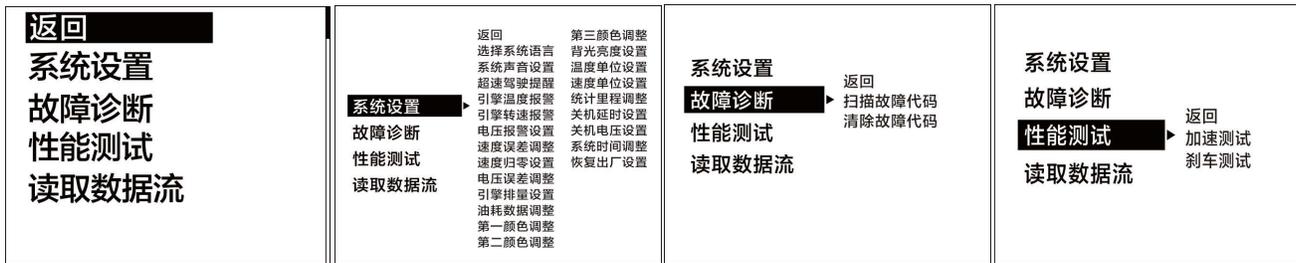
上下傾斜



OBD 車速

進入設置模式：

撥輪鍵垂直長按 2 秒進入設置項，撥輪下撥選擇菜單，垂直短按確認，調整好後垂直長按 2 秒保存退出



選擇系統語言：CN 簡體中文 / TW 繁體中文 / EN 英文

系統聲音設置：ON 打開報警聲音 / OFF 關閉報警聲音

超速駕駛提醒：車速達到設定默認值 150KM/h 後報警，設置範圍 5-200km/h

引擎溫度報警：水溫達到設定默認值 120°C 後報警，設置範圍 50-200

引擎轉速報警：轉速達到設定默認值 6000r/min 後報警，設置範圍 1000-8000

電壓報警設置：電壓低於設定默認值 10.5v 後報警，設置範圍 10.0-15.0v

速度誤差調整：速度與儀錶盤有誤差時調整參數值（如儀錶顯示 100 Km/h 設備顯示 105Km/h，撥輪上撥把參數值調到 102）

速度歸零設置：汽車熄火後車速沒有歸 0 時（如車速顯示 5Km/h 設備調到 6Km/h）

電壓誤差調整：當電壓與儀錶盤電壓有誤差時，可做微調（如設備顯示高於儀錶電壓時 0.2V，設備調到 98%）

引擎排量設置：當油耗誤差較大時，根據排量大小調整（如汽車排量为 3.6 升，將參數值調整到 3.6L）

油耗數據調整：油耗有誤差時微調（如設備顯示高於儀錶電壓時 0.2L，設備調到 98%）

第一顏色調整：主畫面車速顏色（8 種顏色可選）

第二顏色調整：左側顯示顏色（8 種顏色可選）

第三顏色調整：右側顯示的顏色（8 種顏色可選）

背光亮度設置：Auto 自動感光，1 為最暗，8 為最亮

溫度單位設置：°C 為攝氏度 °F 為華氏度

速度單位設置：Km/h 公里 MPH 英里

統計里程調整：行駛總里程同步（如儀錶盤總里程表顯示行駛了 30010km，把參數值調整到 30010km）

關機延時設置：默認為 10 秒關機，調節範圍為 5-300 秒

關機電壓設置：無法關機時調整為 13.2V 或 13.6，自動啟停的車調到 COM 模式

恢復出廠設置：系統恢復到出廠預設值 選擇該操作後，撥輪垂直短按確認

系統時間調整：可以調至當地時間，默認時間為中國時間(GMT+8)

性能測試

加速測試：百公里加速指的是 0 到 100km/h 加速時間，是對汽車動力的測試

剎車測試：車速超過 100 以上剎車停止後所用的時間和距離，是測試剎車的性能

故障診斷設置

掃描故障代碼：掃描汽車是否有故障，並顯示故障資訊

清除故障代碼：汽車有故障碼顯示時，短按 'M' 清除故障碼

讀取數據流：顯示汽車發動機裏的所有數據

提醒警告：

一周以上不開車請斷開連接，由於 OBD 設備為常電待機電流為 20 毫安培左右 一般電瓶理論待機 1 個月，由於車輛情況不同建議長時間不用車時拔掉 OBD 設備

OBD2 常見問題

1. 螢幕沒有任何顯示，不通電

檢查 OBD 線是否有連接鬆緊，拔下來反復拔插幾次，如果還是不顯示建議換臺車測試，分析下是否是汽車 OBD 診斷介面已壞，如果是 OBD 診斷壞，建議去維修好 OBD 介面，再次連接機器。

2. 已通電，但是螢幕只顯示電壓，30 秒後自動熄滅

本產品 OBD2 模式下只適用於 OBDII 和 EOBD，汽車生產年份（美系 03 年後，其他地區 07 年後，才開始使用 OBDII 和 EOBD）

本產品 OBD2 模式不支持 OBD I 和 JOBD, 請切換至 GPS 系統使用 USB 線進行顯示, 通電 5 秒內撥輪右撥選擇 GPS 系統。

3. 車速與儀錶盤顯示有誤差

請檢查單位是否正確公里 KM/英里 MPH, (速度單位切換參考設置項), 開機正常顯示後, 垂直長按撥輪 2 秒進入系統設置, 撥輪右撥切換到系統設置, 選擇速度誤差調整進行微調 (如儀錶顯示 100 Km/h 設備顯示 105Km/h, 撥輪上撥把參數值調到 102)。

4. 油耗有誤差

查看自己的車型排量, 在系統設置裏引擎排量設置相同的排量 (如車是 2.0L 參數值調到 2.0L) 如果排量相同也可以在系統設置裏, 油耗數據微調設置 (如設備顯示高於儀錶電壓時 0.2L, 設備調到 98%) 建議: 由於該數據為行車電腦數據, 無需微調。

5. 無法關機

汽車熄火後機器有轉速顯示不能關機, 系統設置裏選擇關機電壓設置調到 13.2V 或者 13.6V, 汽車熄火 3 分鐘後自動關機。

6. 踩剎車, 等紅綠燈時機器熄滅, 自動啟停的車,

系統設置裏關機電壓設置調整到調到 COM 模式

7. 行駛中熄滅, 發動機熄滅, 油電混動的車,

1. 系統設置裏關機電壓設置調整到調到 COM 模式
- 2 如果未解決, 系統設置裏關機延時設置調整到 300 秒, 汽車熄火後 5 分鐘後關機
3. 如果未解決, 請切換至 GPS 系統進行顯示, 通電 5 秒內滾輪上撥選擇 GPS 系統,

8. 錯誤操作導致死機。

OBD2 介面是否使用其他 OBD 設備 (定位器 胎壓監測 落鎖升窗折疊 ELM27) 改裝和加裝過的 (中控導航 電子油門加速器 定速巡航 刷過電腦系統 一鍵啟動 無鑰匙進入 遠程啟動) 都會引起死機, 拔掉其他 OBD 設備直接使用本產品, 做恢出廠設置 (詳見設置表) 長按滾輪進入設置菜單, 滾輪右撥切換到系統設置, 垂直短按滾輪進入系統設置, 滾輪右撥切換到恢復出廠設置, 垂直短按滾輪確認。如果還未解決請切換至 GPS 系統使用 USB 線進行顯示, 通電 5 秒撥輪右撥選擇 GPS 系統。

GPS 顯示常見問題解答:

1. 螢幕沒有任何顯示, 不通電

檢查 OBD 線或車充線是否有連接鬆緊, 拔下來反復插多幾次或者直接用 USB 線插入點煙器

2. 無車速

通電後 GPS 為搜星狀態, 請將車移到空曠路面, GPS 顯示 5 以上表示搜到 5 顆衛星以上才可以正常使用

3. 不能自動開機或者行駛過程中反復熄滅

請使用 USB 線插入點煙器

如果使用 OBD 線, 進入設置菜選擇關機電壓設置, 把參數值電壓調到 13.0V 或 12.8v

如果使用 USB 線, 進入設置菜選擇關機電壓設置, 把參數值電壓調到 OFF

4. 衛星時間不准

進入設置項: 系統時間調整, 撥輪右撥調整時區時間, 調好後撥輪垂直短按 2 秒保存退出

5. 車速不准

查看單位是否正確, 公里 KM/英里 MPH, (速度單位切換參考設置項)

汽車出廠時廠商把儀錶盤上顯示的車速調高 5-7%, 國際標準以衛星數據為準
微調車速, 如儀錶顯示 100 Km/h, 本機器顯示 105Km/h, 把參數值調到 102

6. 行駛方向顯示錯誤

無車速時衛星無法辨別你的行駛方向, 車速超過 5KM/H 後才能正常顯示

7. 汽車停止後速度還在顯示

地下停車場, 隧道, 天橋下, 有遮擋物時會使信號不穩定衛星漂移, 請將車行駛至空曠路面, 搜到的衛星數量多於 5 顆 就顯示正常了。

8. 汽車熄火後, 不會自動關機

OBD 線連接情況下, 機器在 3 分鐘後自動關機

如果停車熄火後 5 分鐘還未關機, 把設置項關機壓設置參數值調到 13.5V

或者直接用 USB 線插入點煙器