



金刀比羅宮

昵稱“金比羅”，位於琴平山的山腰，供奉大物主神和崇德天皇。參拜道的長石階甚為有名，登至內社（嚴魂神社）共有1368級。金刀比羅宮作為海上守護、農業增產之神受到崇仰，江戶時代一般認為一生一定要參拜一次，全國各地有很多參拜者來訪。

岡山後樂園 | 日本三大名園之一

是代表江戶時代的大名庭園之一，建於西元1700年，至今擁有300多年歷史，並與『金澤兼六園』及『水戶偕樂園』稱為日本三大名園。由於平安時代的池中島、安土桃山時代的蘇鐵園林、安町時代的樹石相間、滋賀的近江八景等特色在都可在岡山後樂園見到，因此此地被指定為國家特別名勝。後樂園也得到法國米其林的旅遊指南最高等級三星的評價。



松山城 | Matsuyama Castle

聳立於松山市中心地區海拔132m勝山之上的松山城，是日本保留江戶時代以前所建天守閣的現存12城之一。1602年起開始築城，到完成之前花費了25年的歲月。



道後溫泉街

神隱少女油屋

來到這裡一定要來參觀著名的道後公共溫泉湯屋，這外形是不是和宮崎駿動畫片「神隱少女」油湯場景非常相似呢??雖然在這已看不到湯婆婆、千尋的身影但造型之相似總讓人感動到會心一笑；在溫泉街旁的紅身綠頂『少爺音樂鐘』從早上八點到晚上十點每到整點時分，在叮叮噹噹的音樂聲中形形色色的人偶陸續登場隨著繽紛的音樂擺動，吸引在場每位遊客的注目。





大小步危

— 激流泛舟 —

是由於橫貫四國山地的吉野川的侵蝕而花費2億年造就的溪谷，峭立的岩石和奇岩連綿不斷。白色岩表與鮮綠色清流的對照非常之美，殊別是春天的櫻花、初夏的杜鵑、秋天的滿山紅葉增添各種色彩，非常漂亮。

是距流經四國山地的祖谷川河岸約10km的溪穀。其精華為落差高數十米至百米的斷崖絕壁，其中從名為七曲的斷崖眺望也是一處絕佳景致。

祖谷溪葛藤橋

【日本三大秘境之一】





Takamatsu

小豆島

橄欖樹紀念公園

園內有香草園、地中海風格的橄欖紀念館、希臘式風車以及廣闊橄欖園。是日本的橄欖栽培發源地，映襯著有日本的愛琴海之稱的瀬戸内海，景色宜人。橄欖開花在5月下旬~6月上旬之間，果實採收在9月下旬~12月下旬。

寒霞溪覽車

| 日本百景，三大溪谷之一

與大分的耶馬溪、群馬縣的妙義山並稱為日本三大美麗溪穀。由火山活動形成的溪谷歷經悠長歲月的侵蝕，形成了奇石巨岩、懸崖絕壁、奇峰連綿等壯美的景觀。春天的新綠、秋天的紅葉和溪穀的景色美不勝收，吸引了大量遊人前來，是非常受歡迎的景點。此外，乘坐連接山腳和山頂的寒霞溪索道時，迎面而來的垂直岩壁令人有觸目驚心之感。





栗林公園

日本最大名園
りつりんこうえん



《米其林三星景點》

位於紫雲山東麓，是總面積約75萬m²的大庭園，在四國地區唯一被指定為國家特別名勝。1625年左右起花費100年的歲月建造了庭園。庭園內分為南庭和北庭，南庭是回游式大名庭園，北庭是現代化庭園。庭園以紫雲山為背景巧妙配置了6個水池和13個假山，展現著一步一景富於變化的情景。

copyright@castle tours



倉敷美観区

柳樹成蔭的白牆黑瓦倉房古街



保存著日本江戶時期盛極一時的繁榮情景，一街一景都有著樸實的風味。流過整個倉敷美観地區的倉敷川是一條由石垣砌成的河道，其中有10座青石拱橋跨越兩岸。

航班參考

航空公司	航班	出發地	目的地	出發時間	抵達時間
台灣虎航	IT262	高雄	岡山	12:50	16:30
	IT263	岡山	高雄	17:30	19:55

行程內容

符號標示：◆特殊交通載具 ●下車觀光(或駕車經過) ★入內參觀(或含入場券)

第 1 天 高雄小港國際機場 / 岡山空港 - 岡山

今日搭機飛往位於日本岡山縣岡山市的主要機場，有「岡山桃太郎機場」之稱的~**岡山空港**。抵達後接往下榻酒店休息。

◎**岡山(Okayama)**是日本著名的桃太郎傳說的故事舞台，亦是眾多高級水果的產地。岡山是位於日本中國地方的縣市，也位於西日本的中央，因此無論是到山陰山陽，或是前往關西、甚至是想去瀨戶內海旅遊都非常方便！而位於岡山市中心的岡山城和後樂園是岡山市最主要的觀光景點。

早：XXX 午：機上套餐 晚：日式御膳 或 燒烤自助

宿：PLAZA 或 國際 或 三井花園 或 GRANVIA 或 ARK 或 ROYAL ART 或 同級

【適逢旅遊旺季、飯店以最終資料為準，敬請見諒！】

第 2 天

『米其林三星景點』【岡山後樂園】唯美日本三大名園之一 - 【島波海道】~多多羅大橋
~來島大橋 - 『米其林二星景點』【松山城】日本三大連立式平山城·纜車·入天守閣 - 天下第一古湯【道後溫泉】溫泉街散策~少爺音樂鐘~神隱少女油屋

★**岡山後樂園**：是代表江戶時代的大名庭園之一，建於西元1700年，至今擁有300多年歷史，並與『金澤兼六園』及『水戶偕樂園』稱為日本三大名園。佔地面積約13萬平方公尺，獨特的木橋、建築、與園景的佈置是集各朝各地的特色，園區內以澤之池、唯心山為中心，澤之池為後樂園內最大的人工池塘，池塘內3座人工小島，分別設置成茶室的『中之島』，垂釣用的『御野島』及白砂和青松圍繞的『砂利島』。正門入口處延養亭是池田藩主主要的居所，旁邊是能樂舞台，舞台內展示當時的能樂服飾。此園利用虹吸現象原理，從旭川的5公里上游處引水入園，引進的河水用於曲水、池塘、瀑布，建造各種水景，使得園中處處有活水，又用園路、水路將寬闊的草地、水池、假山、茶室連成一體，可謂獨具匠心的林泉回遊式庭園。由於平安時代的池中島、安土桃山時代的蘇鐵園林、安町時代的樹石相間、滋賀的近江八景等特色在都可在岡山後樂園見到，因此此地被指定為國家特別名勝。後樂園也得到法國米其林的旅遊指南最高等級三星的評價。



●**島波海道**：島波海道是於西元2006年4月全線開通的公路，無需使用船隻即可從本州到四國，連接日本廣島縣尾道市和愛媛縣今治市的公路。不僅是在日本國內有名，也是享譽全球的「享受大自然的自行車旅行景點」。在約70公里長的途中，有6個島嶼，架有8座橋梁。其中多多羅大橋是位於日本瀨戶內海的斜拉橋，連接廣島縣尾道市的生口島及愛媛縣今治市的大三島之間。來島海峽大橋位於愛媛縣東部部的今治市，建於1999年，是世界上第一座三聯式吊橋。來島海峽大橋是西瀨戶自動車道(連結廣島縣和愛媛縣的高速公路，全長達60公里)中最大的一座橋，全長達4105公尺的大橋由三座橋組成，自北向南分別是長960公尺的第一大橋、長1515公尺的第二大橋、長1570公尺的第三大橋。高聳入雲的6座塔架、呈現優美弧線的懸索，都向遊客們展現著大橋之美。在瀨戶內海易起霧的黎明前後，可以看到漂浮在霧中

的天空之橋，十分夢幻。

●**來島大橋**：來島海峽大橋位於愛媛縣東北部的今治市，建於1999年，是世界上第一座三聯式吊橋。來島海峽大橋是西瀨戶自動車道（連結廣島縣和愛媛縣的高速公路，全長達60公里）中最大的一座橋，全長達4105公尺的大橋由三座橋組成，自北向南分別是長960公尺的第一大橋、長1515公尺的第二大橋、長1570公尺的第三大橋。高聳入雲的6座塔架、呈現優美弧線的懸索，都向遊客們展現著大橋之美。在瀨戶內海易起霧的黎明前後，可以看到漂浮在霧中的天空之橋，十分夢幻。



●**多多羅大橋**：多多羅大橋是位於日本瀨戶內海的斜拉橋，連接廣島縣尾道市的生口島及愛媛縣今治市的大三島之間。大橋於1999年5月1日啟用，主跨長890米，從啟用至2008年5月間為世界最長斜拉橋，連引道全長為1480米，四線行車，並設行人及單車專用通道，屬於日本國道317號的一部分。現在多多羅大橋是日本最長、世界第5長斜拉橋。

◆**松山城**：松山城是日本國內，僅存 12 座擁有江戶時代前建造的天守閣的城之一，1602 年開始築城，花約四分之一個世紀完成。坐落於松山市中心，從天守閣可瞭望松山平原及瀨戶內海。這裡是日本僅存的完整城郭建築（桃山文化樣式），21 棟建築物獲指定為日本國家重要文化資產。大天守閣、小天守閣、邊間望樓相互連結，徹底追求戰備機能的天守閣建築物群名列日本三大聯立式平山城之一。司馬遼太郎著作的《坂上之雲》序中將這裡描述為文學都市松山的象徵等，是眾所週知的松山市地標建築物。城池長久以來守護著松山城下町，今後也將繼續守護松山市的發展。



●**道後溫泉街散策**：來到這裡一定要來參觀著名的道後公共溫泉湯屋，這外形是不是和宮崎駿動畫片「神隱少女」油湯場景非常相似。雖然在這已看不到湯婆婆、千尋的身影但造型之相似總讓人感動到會心一笑；在溫泉街旁的紅身綠頂『少爺音樂鐘』從早上八點到晚上十點每到整點時分，在叮叮噹噹的音樂聲中形形色色的人偶陸續登場隨著繽紛的音樂擺動，吸引在場每位遊客的注目。



◎**道後溫泉**相傳開池至今已 3000 年歷史之道後溫泉號稱天下第一古湯早在日本古書「萬葉集」中就已經出現，上至日本天皇下到平民老百姓都曾享受過這裡終年不斷、40~50 度之間的弱鹼性溫泉洗禮，而道後溫泉有個「白鷺傳說」，相傳曾有一隻腳部受傷的白鷺，傷口因泡了道後溫泉後不藥而癒，因此人們相信道後溫泉有著可讓人元氣滿分及療傷的作用至今道後溫泉本館的振鷺閣上仍裝飾著一隻白鷺，優雅地佇立著似乎訴說著對道後溫泉訴不盡的感恩。

早：飯店內享用 午：日式御膳或甲羅料理 晚：飯店內會席料理 或 自助百匯 或 外用
宿：壺湯之守 或 彩朝樂 或 金治國際 或 汐之丸 或 東急 REI 或 同級

【適逢旅遊旺季、飯店以最終資料為準，敬請見諒！】

第3天

道後溫泉 - 【西山興隆寺】楓情 - 【大·小步危遊船】吉野川深谷激流遊船 - 日本三大秘境之一祖谷溪谷【葛藤橋】 - 琴平藥妝免稅 ~ 【金刀比羅宮】海上守護神 - 高松(或)丸龜

●**西山興隆寺**：是著名的紅葉勝地，由於本寺與周圍群山融為一體的景觀十分迷人，因此也擁有「紅葉西山興隆寺」的美稱。11 月中旬為最佳觀賞時期，屆時紅葉的紅與銀杏的黃將為境內染上繽紛色彩。本寺也是四國別格二十靈場的第十處，相當知名。

◆**大步危、小步危**：是由於橫貫四國山地的吉野川的侵蝕而花費 2 億年造就的溪谷，峭立的岩石和奇岩

連綿不斷。白色岩表與鮮綠色清流的對照非常之美，殊別是春天的櫻花、初夏的杜鵑、秋天的滿山紅葉增添各種色彩，非常漂亮。在巨岩和奇岩連綿不斷、河流較穩的大步危可以乘坐遊覽船順流而下。

★**祖谷溪葛藤橋**：是距流經四國山地的祖谷川河岸約 10km 的溪穀。其精華為落差高數十米至百米的斷崖絕壁，其中從名為七曲的斷崖眺望也是一處絕佳景致。另外，根據過去旅人在這處斷崖上試膽量的逸聞，建有淘氣男孩的雕像，可供觀賞。秋天則漫山紅葉似火，美不勝收。此外，祖谷溪以軟棗獼猴桃植物搭建的藤橋而廣為人知。吊橋全長 45m、寬 2m、距河面的高度為 14m，每走一步都晃晃悠悠，非常驚險刺激。據說是過去戰敗逃到此地的平家為了在敵人來犯時，可隨時斬斷吊橋以阻擋追兵而搭建的。

●**藥妝免稅店**：店內有馳名豐富的禮品，琳瑯滿目的物產供您選購。

●**金刀比羅宮**：昵稱“金比羅”，位於琴平山的山腰，供奉大物主神和崇德天皇。參拜道的長石階甚為有名，登至內社（嚴魂神社）共有 1368 級。登 365 級即到“二層入母屋造”結構的大門。從大門向前即是神社院內，至此可以像江戶時代那樣乘坐石階抬轎。到大門之前的道路兩側，土產店、飲食店等鱗次櫛比，還出租拐杖。穿過大門則排列著撐著大傘的 5 家點心店“五人百姓”，是由於先祖的功德而被特許在神社院內營業的具有歷史的小店。沿著石階向上攀登，柱間和門扉上刻著美麗雕刻的旭社、室內用圓山應舉和伊藤若沖的障壁畫加以裝飾的書院等的正殿、寶物館、鳥居等數個遺址、看點接連不斷，登 785 級即到本宮。登完 1368 級終於到達內社，可以將琴平的街景盡收眼底。金刀比羅宮作為海上守護、農業增產之神受到崇仰，江戶時代一般認為一生一定要參拜一次，全國各地有很多參拜者來訪。

早：飯店內享用 午：鄉土風味料理 晚：飯店內會席料理 或 自助百匯

宿：雷歐瑪 或 新樺川 或 白山 或 大倉 或 SECOND STAGE 或 琴參閣 或 同級

【適逢旅遊旺季、飯店以最終資料為準，敬請見諒！】

第 4 天

高松～(約 65mn)～小豆島土庄港 - 【土淵海峽】世界最小海峽 - 【橄欖樹公園】魔女宅急便拍攝地日本百景 - 【寒霞溪纜車】三大溪谷之一 - 【天使之道】 - 土庄港～(約 65mn)～高松港 - 丸龜或高松

●**土淵海峽**：位於日本瀨戶內海中前島與小豆島之間的海峽，全長 2.5 公里，最寬處約 400 公尺，最窄處更只有 9.93 公尺，是世界上最狹窄的海峽，1996 年登錄金氏世界紀錄。土淵海峽的兩側各為前島的土庄地區及小豆島的淵崎地區，因而命名為土淵海峽。

●**橄欖樹紀念公園**：園內有香草園、地中海風格的橄欖紀念館、希臘式風車以及廣闊橄欖園。是日本的橄欖栽培發源地，映襯著有日本的愛琴海之稱的瀨戶內海，景色宜人。橄欖開花在 5 月下旬～6 月上旬之間，果實採收在 9 月下旬～12 月下旬。

◆**寒霞溪**：與大分的耶馬溪、群馬縣的妙義山並稱為日本三大美麗溪穀。由火山活動形成的溪谷歷經悠長歲月的侵蝕，形成了奇石巨岩、懸崖絕壁、奇峰連綿等壯美的景觀。春天的新綠、秋天的紅葉和溪穀的景色美不勝收，吸引了大量遊人前來，是非常受歡迎的景點。此外，乘坐連接山腳和山頂的寒霞溪索道時，迎面而來的垂直岩壁令人有觸目驚心之感。



●**天使の散歩道**：位於國際露天溫泉飯店旁灘緊鄰瀨戶內海，有一條眾所皆知的“天使之路”通到海邊。因潮汐關係在海水退潮時浮現出沙洲步道連結串起各島嶼，趁著退潮時刻一定要散步穿越這「天使步道」傳說相愛的戀人一起牽手走過天使步道戀情將會長長久久。

早：飯店內享用 午：小豆島鄉土風味 晚：飯店內會席料理 或 自助百匯

宿：雷歐瑪 或 新樺川 或 白山 或 大倉 或 SECOND STAGE 或 琴參閣 或 同級

【適逢旅遊旺季、飯店以最終資料為準，敬請見諒！】

第 5 天

丸龜或高松 - 『米其林三星景點』【栗林公園】日本最大名園 - (經)瀨戶大橋 - 【倉敷美觀區】放慢古街散策·柳樹成蔭的白牆黑瓦倉房古街 - 【倉敷三井 OUTLET PARK】 - 岡山空港 / 高雄小港國際機場

★**栗林公園**：位於紫雲山東麓，是總面積約 75 萬 m² 的大庭園，在四國地區唯一被指定為國家特別名勝。1625 年左右起花費 100 年的歲月建造了庭園。庭園內分為南庭和北庭，南庭是回游式大名庭園，北庭是現代化庭園。庭園以紫雲山為背景巧妙配置了 6 個水池和 13 個假山，展現著一步一景富於變化的情景。以黑松為主，還有多彩的樹木、春季的櫻花、初夏的蓮花和菖蒲、冬季的山茶等，不同的季節和時間有不同的韻味，可以觀賞各個時節的美景。南湖上架設著弧度優美的偃月橋，從東端的假山飛來峰眺望的、借景濃綠紫雲山的南湖、偃月橋和 3 島美景是栗林公園的代表性風景。



●**瀨戶大橋**：正式名稱為瀨戶中央自動車道，是沿島連接岡山和香川縣之間 5 個島的 6 座橋的總稱，橫跨瀨戶內海、連結本州岡山縣和四國香川縣。花費 40 年時間，耗資 1 兆 1338 億日圓，總長 13.1 公里，是世界最長的鐵公路兩用橋樑。

●**倉敷美觀地區**：尚保存著日本江戶時期直轄地盛極一時的繁榮情景，一街一景都有著樸實的風味。流過整個倉敷美觀地區的倉敷川是 1 條由石垣砌成的河道，其中有 10 座青石拱橋跨越兩岸。兩岸儘是看不盡的楊柳與櫻花。漫步在古意盎然的純樸街道中，沿途可以欣賞商人們用於貯存貨物的白色牆壁的倉庫，至今尚保存著的貨場、大八車(過去運送物資的車)通行的石板路、相當於古時的路燈的常明燈等等，反映出當時的繁榮景象。19 世紀下半葉，倉敷的商人開始積極吸收西洋文化，被視為倉敷文化象徵、擁有希臘風格的大原美術館就建於 1930 年。因為倉敷美觀地區保存狀態良好的日本江戶時期的宅戶、商店及倉庫等各有特色的優美建築呈現出江戶時期的日本風情，極富詩情畫意，因此人稱「美觀地區」，也使得這個地區被指定為「重要傳統建造物群保存地區」。



●**倉敷三井 OUTLET PARK**：三井 Outlet 購物中心與 Ario 倉敷的雙子商場擁有數百間商店，讓你可以享受大量的折扣與免稅購物的樂趣。三井 Outlet 購物中心主要以國際品牌為主，例如 Nike、Adidas、Gap、Godiva、Lego、Coleman 與 LeSportsac 等，包含大約 120 間商店，販售服飾、電器、配件、彩妝、藥妝、居家裝飾品，還有一間超級市場、美食區以及許多其它能滿足你味蕾的餐廳。海外遊客則能在特定商店中獲得免稅價格。

爾後，集合前往機場，在導遊安排辦理登機手續後，帶著依依不捨的心情，返回溫暖的家，為這次美好的旅程，畫下休止符！

早：飯店內享用 午：日式御膳或燒烤自助百匯 晚：機上套餐

宿：溫暖的家

注意事項

【費用包含】

1. 來回經濟艙團體機票，團去團回不可取消或延期或脫隊。
2. 兩地機場稅、燃油附加費。
3. 每位旅客可享有免費託運行李來回 1 件 20 公斤及免費手提機上行李 10 公斤。
4. 行程表中所列之飯店、餐食、門票、車資等。
5. 行程中住宿酒店 2 人一室，若單人報名或要求單人房時則需另補單房差費用。
6. 本行程包含旅行責任險【意外死殘保額新台幣 500 萬、意外醫療保額新台幣 20 萬(實支實付)】(15 歲以下孩童或 70 歲以上老人按規定只能保到 200 萬保險+3 萬醫療險)。

【費用不含】

1. 申辦或更換之護照費用。
2. 屬私人之消費：如行程表上未表明之開支、行李超重費、自購商品、飲料酒類、洗衣、電話、私人交通費、未含活動設施使用費用.....。
3. 旅遊平安保險及旅遊不便險等其他私人保險項目。
4. 單人房差費用，差價因團內容而異，請洽業務確認。
5. 隨團服務費 (每人每天新台幣 300 元)。

【其他注意事項】

1. 本行程免稅店自由採購一次。
2. 午餐平均餐標 ¥ 2500. 晚餐 ¥ 3000 或於溫泉飯店內享用，市區餐食為方便自由逛街會有自理的狀況請依行程表所載處理，若是當日前往主題樂園則為方便玩樂園內設施當日午晚餐敬請自理。
3. 遇餐廳客滿或休業日，本公司保有餐食彈性調整之權利。
4. 有關飛機上及行程中之特殊餐食(例如：兒童餐、素食餐...等)，請於開票前(不含假日)向您的業務員提出需求，以便提早為您安排。日本的素食者大多可食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等食材，與台灣素食習慣完全不同，參加日本團體旅遊，貼心提醒您：素食旅客建議自行準備些許素食罐頭或泡麵等，以備不時之需，日本提供全素客人的菜色會多數以生菜、漬物、水果等佐以白飯或麵類主食，敬請了解。
5. 本行程「團進團出」不得延回，不得累計哩程數，開票後不得退票或延期使用。
6. 行程如遇觀光景點休假及住宿飯店地點調整或遇不可抗拒之現象，本公司保有變更行程之權利。
7. 包含的行程及餐食若客人不參加者，視為自動棄權，恕無法退費。
8. 飯店團體如遇單男或單女時會以三人房作業，若單人報名，不能湊成雙人房時，請補房間差額。
9. 如參加貴賓為 1 大人 1 小孩(未滿 12 歲)，小孩須為佔床，並與該大人同房。無法與其它落單旅客合房，敬請悉知。
10. 行程班機時間及降落城市與住宿飯店之確認以說明會為主，餐食遇季節關係或預約狀況不同，若有更改敬請見諒。
11. 機上座位皆由航空公司依英文字母排列順序的基礎去安排，無法事先調整機位，若因此無法與同行者相鄰，尚請見諒。
12. 若為包(加)班機行程，依包(加)班機航空公司作業條件，作業方式將不受國外旅遊定型化契約書中第二十七條規範，如因旅客個人因素取消旅遊、變更日期或行程之履行，則訂金將不予退還，請注意您的旅遊規劃。
13. 一經確認後如為個人因素取消或被拒絕入境日本時，將無法申請退費。
14. 擁有雙重國籍護照之貴賓，請注意！務必攜帶符合出入境本國籍及前往國家之規定的護照。

- 15.因氣候無法預測，故若遇大風雪、火山、颱風、地震等情況，則會以行程安全順利為考量，採緊急行程應變措施，敬請見諒。
- 16.本行程以持"台灣護照"之旅客為報價基準，若您持外籍護照報名參加本行程，請洽詢業務人員加價費用。
- 17.日本國土交通省於令和 6 年 4 月實施最新規定，每日行車時間再行短縮。連續 2 日以上運行，每日運行時間不得超過每 9 小時 (以自車庫實際發車時間為計算基準)，以有效防止巴士司機因過疲勞駕駛所衍生之交通狀況。如因塞車或其他不可抗力之因素導致行車時間與日本國土省制定之法規有相抵觸情況時，以日本國土交通省法規為主。如有造成不便之處，敬請諒解！ (資料來源：日本國土交通省)
- 18.同團報名旅客可能因私人因素於行程出發之 7 日前取消參團，故本公司網上所載組團狀態、可售團位等即時資訊，並非代表最終參團人數之依據，敬請諒解。
- 19.凡舉任何優惠項目均屬限時限量，正確內容、價格及出發日期，以報名當下實際銷售狀況為主，本公司保留活動內容修改、解釋及終止之權利。
- 20.本行程最低出團為 16 人以上 (含)，最多為 43 人以下 (含)。
- 21.疫情期間邊境管制及隔離政策依雙方國家最新政策規定處理，詳情請洽業務人員。
- 22.更多前往當地旅遊時的相關規定及注意事項，請參考旅遊資訊日本。

日本疫情變化調整，參考網站：<https://www.koryu.or.jp/tabid2200.html>