

Head Up Display

用戶使用手冊

Model:A8

概述

汽車平視顯示，簡稱 HUD 就是在汽車前擋風玻璃上顯示行駛的數據，如車速，轉速，油耗，水溫電壓；避免駕駛員在行駛過程中觀看儀錶影響安全，HUD 能夠在大視野不轉移的條件下瞬間讀取行駛資訊，讓駕駛員始終保持最佳行駛狀態

HUD 主要功能特點

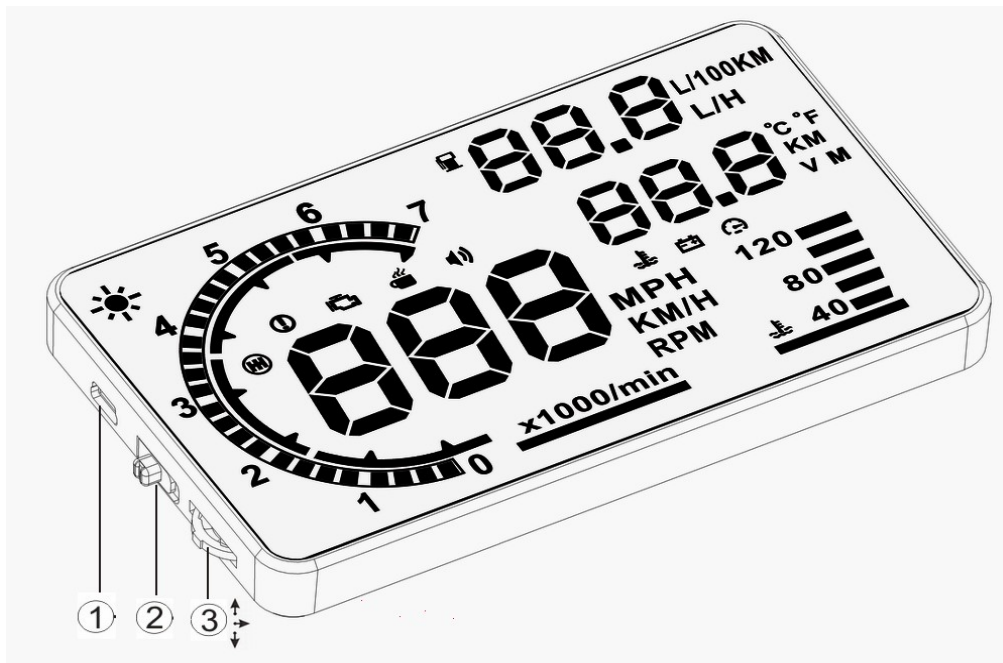
1. 自動適應車型，符合 OBD II 或 EUOBD(車載自動診斷系統)的車型即插即用
2. 5.5 英寸超大屏高清顯示
3. 多色彩屏設計，讓畫面更豐富，更易讀取
4. 採用奈米技術消除多餘反射，畫面更清晰。
5. 新增行駛里程測量
6. 顯示內容豐富：行駛速度，引擎轉速，水箱水溫 電壓 瞬間油耗，平均油耗，行駛里程測量，換擋提醒 疲勞駕駛提醒，電壓過低報警 水溫過高報警，超速報警，發動機故障報警，消除故障碼 公里英里自由切換
7. 自動開關機，隨車啟動，隨車關機，有效保護汽車電瓶；同時保留手動開關機方式，更有益於控制 HUD
8. 自動和手動亮度調節模式，行車不刺眼

HUD 螢幕功能



- 1 感光元件：感應外界光強度，自動調節 HUD 亮度以適應環境
- 2 轉速：顯示發動機轉速狀態，亮到的刻度代表達到的轉速
- 3 警示圖示：分別為換擋提醒，超速報警、發動機故障、疲勞駕駛圖示、蜂鳴器
- 4 速度：數字顯示汽車的行駛速度
- 5 轉速單位：發動機的轉速，每分鐘 1000 轉
- 6 單位符號：KM/H-公里單位，MPH-英里，KM/H-時速單位, RPM-轉速
- 7 水溫顯示：顯示汽車的水箱溫度
- 8 警示圖示：分別為水溫 電壓 超速圖示
- 9 單位符號： °C-攝氏度，°F -華氏度 KM 行駛公里 V 電壓 M 英里。
- 10 多功能顯示：顯示電壓，行駛里程，水箱溫度
- 11 油耗單位：L/100km 百公里油耗 L/H 暫態油耗
- 12 油耗顯示：百公里平均油耗，暫態油耗顯示
- 13 燃油標誌：汽車燃油標識

HUD 按鍵功能



1 · OBDII 數據介面 作為連接汽車的數據介面

2 · 電源開關

3. 設置撥輪，分別可以上撥，下撥，直接 **长值按 长上拨 长下拨** 進行設置
撥輪鍵功能：撥輪在左側時 

1. 短上撥：進入設置後增加參數值

2. 短下撥：進入設置後減少參數值

3 垂直短按：切換水溫，電壓，行駛里程進入設置後增加菜單設置項，

4. 長下撥：開關報警聲音。

5. 垂直長按：進入設置（1-17 項設置見說明書）調好後垂直長按 5 秒保存退出

撥輪垂直短按：

切換顯示內容，可切換水溫，電壓，行駛距離測量，默認開機顯示電壓，掃描成功後顯示行駛距離測量

撥輪開關下撥 5 秒：

報警蜂鳴器聲音圖示關閉；再上撥 5 秒，聲音圖示開啟

清除故障碼：

HUD 連接汽車後，不發動汽車，鑰匙置於“ON” 檔，等待 HUD 熄滅後，長按住下方向鍵 5 秒，HUD 響“滴”一聲即清除故障碼，清除完成

恢復出廠值設置：

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按多次至菜單顯示 16 時，滑輪下撥參數設置 1 後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出即恢復成功

HUD 設置

HUD 顯示的數值為汽車電腦內部的數值，由於汽車出廠的儀錶顯示值會與汽車電腦內的計算值有誤差，此時可以進入設置模式微調 HUD 的顯示值，以達到和儀錶完全一致的目的。HUD 出廠時廠家會按照一般測試值做出調整，如發現和原車不准，則做以下調整：

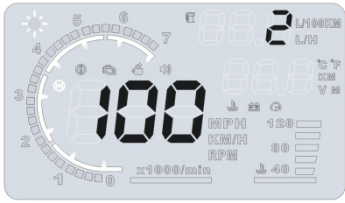
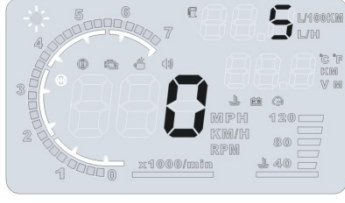
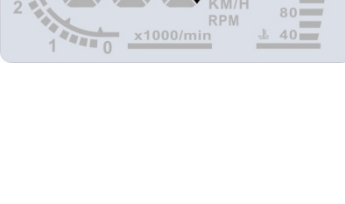
波輪垂直長按撥輪 5 秒：

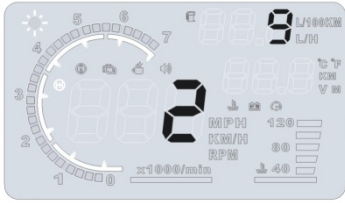
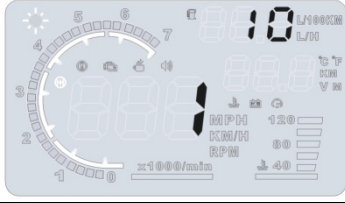
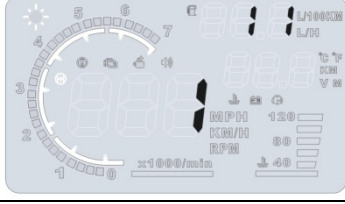
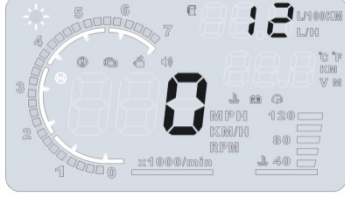
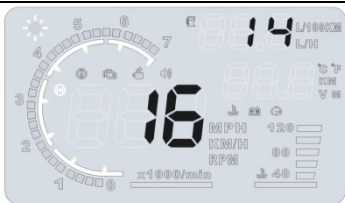
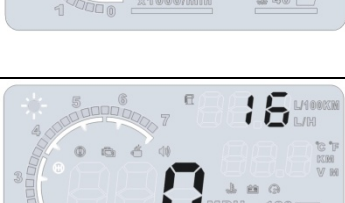
進入設置模式（撥輪有三個方向：上撥、垂直、下撥），進入設置模式後，垂直短按一次，菜單區增加一次；上下撥動撥輪鍵為增減參數值。調整好後，垂直長按 5 秒，即可退回顯示介面



進入微調設置

菜單	名稱	調節範圍	解釋	參數值	設置狀態
第 0 項	速度	50-150	速度與儀錶盤有偏差時可以微調	107	
第 1 項	轉速	50-150	轉速與儀錶盤有偏差時可以微調	117	

第 2 项	油耗	50-150	油耗 與實際有偏差時微調	100	
第 3 项	轉速 報警	10-75	轉速達到 5000 報警，可以微調	50	
第 4 项	換擋 提醒	1-75	轉速超過 5000 轉時報警可以微調	50	
第 5 项	四段 報警	0-1	0 關閉 1 開啟 (60KM/H, 80KM/H, 100KM/H, 120KM/H)車速超過 4 段值後報警	0	
第 6 项	單段 報警 值	30-250	車速超過 150 時報警	150	
第 7 项	顯示 模式	0-3	0 為自動進入高速模式：超過 80KM/H 自動進入高速模式；1 全部顯示； 2 高速模式：顯示速度, 油耗 3 電壓控制開關機(油電混合車，自動啟停車用)	1	
第 8 项	亮度 調節	0-2	0 為自動亮度調節, 1 為最暗, 2 為最亮	0	

第 9 项	油耗 單位	0-2	0 為不顯示油耗，1 為 L/H, 2 為 L/100KM	2	
第 10 项	速度 單位	0-2	0 為缺省，1 為 KM，2 為 MPH	1	
第 11 项	水溫 單位	0-2	0 為溫度錶示，1 為攝氏度 (C)， 2 為華氏 (F) 度	1	
第 12 项	行駛 里程 單位	0-1	(公里/英里切換) 0 顯示公里 1 顯示英里	0	
第 13 项	參考 油耗	10-500	百公里平均油耗對照表，80 表示 百公里 8 升油	70	
第 14 项	排量 設置	0-100	1. 汽車排量默認 16 代表 1.6L 2. 油耗不顯示時，把排量參數值調 成 0	16	
第 15 项	啟動 參考 電壓	110-150	電壓超過此值時開機，低於此值時 關機	132	
第 16 项	恢復 出廠 設置	0-1	設置 1 後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後 退出即恢復成功	0	

HUD 安裝及使用前準備

1 瞭解您的車型品牌，在購買 HUD 時需要選擇符合 OBD II(或 EU OBD)標準的車型方能正常使用，打開並尋找引擎蓋下方的貼紙，如果有 OBDII CERTIFIED 的字樣都可安裝(如圖 1)，檢查方向盤下方有沒汽車診斷座（國內 07 年後的車大部分車有裝配）。

2 找出車輛的 16 針診斷插座（如圖 2），用 OBDII 連接線與之相接。



图1



图2

HUD 初次使用

汽車打著引擎。打開 HUD 開關，顯示出當前汽車電壓隨後進入搜索汽車電腦版本狀態，如果 HUD 顯示出油耗，時速，轉速，表明產品已經安裝成功。（如果 1 分鐘後還是只顯示電壓的話，檢查 HUD 主機、OBD 數據線、車輛的 OBD 介面是否正確連接，並確保連接穩定可靠。打開 HUD 主機電源開關，再次開始掃描）

反射貼膜的使用及安裝

注：本產品是把汽車的行駛數據反射在汽車的玻璃上顯示的，由於汽車的玻璃都是雙層的，在顯示上會有略微的重影，根據汽車的玻璃不同重影也不同，如果重影嚴重，影響到你的讀取行車數據困難時，可使用本產品附送的反射貼膜，

首先把附送的防滑墊放在前方較平坦的位置，HUD 主機可以放在上面並隨時調整位置。反射貼膜可以貼在 HUD 主機正上方位置，能反射到主機螢幕為準。

貼膜基本方法：

- 1 先將需要貼膜的位置均勻噴上一些水。用靜電毛巾擦乾淨不要有任何灰塵
- 2 將反射膜的保護層 1 撕開，然後貼在 HUD 能全部顯示在膜上的位置。
- 3 調整好位置後，使用刮板或者平滑的物體刮平貼膜，直到內部沒有氣

泡為止。

- 4 撕開反射膜保護層 2 如果 HUD 顯示數據未能全部顯示在反射膜上，可輕微移動防滑墊和機器進行調整

技術參數：

環境溫度：-40c—+80c 大氣壓 86-106KPa

相對濕度： 10%-95% 環境雜訊≤60dB(A)

報警聲級：》=30dB(A)

工作電壓：9V~16Vdc(12Vdc/400mA)

產品尺寸：12.5*7.5*1.5(cm)

產品重量：110 克

常見故障，可能原因及處理辦法

1. 螢幕沒有任何顯示，不通電

原因：發動汽車引擎，檢查 OBD 線是否有連接鬆緊，拔下來反復插多幾次，檢查 HUD 主機開關是否打開。如果還是不顯示建議換臺車測試，分析下是否是汽車 OBD 診斷介面已壞，如果是 OBD 診斷壞，建議去維修好 OBD 介面，再次連接 HUD，可以正常使用

2. 已通電，但是螢幕只顯示汽車電壓，30 秒後自動熄滅

原因： HUD 產品只適用於 OBDII 和 EOBD 介面

汽車生產年份(美系 03 年後，其他地區 07 年後，才開始使用 OBDII 和 EOBD)

HUD 產品不支持 OBD I 和 JOBD

3. 太陽光下看不清楚和重影

檢查 HUD 主機上保護貼膜是否有撕掉，包裝盒內的反射貼膜貼在 HUD 反射對應的玻璃上，也可以開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按 8 次至菜單顯示 8 時，滑輪下撥參數設置 2 後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出即恢復成功

4. 錯誤操作導致死機

做個回復出廠設置，開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按 16 次至菜單顯示 16 次，撥輪鍵下撥一次參數設置 1 後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出即恢復成功

5. 車速不准

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，菜單顯示 0，參數值 107，根據你和儀錶盤上相差多少，就上撥或者下撥，增加和減少，相差的速度值。調整好後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出

6. 轉速不准

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，菜單顯示 1，參數值 117，上撥或者下撥把參數值調成 100，調整好後撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出

7. 油耗不准

由于油耗单位值比较大，是以百公里为单位的，HUD 只计算单次行驶油耗情况，汽车仪表盘上显示的为综合行驶油耗计算，会有些误差均属正常，

HUD 为三種油耗顯示

怠速模式下：顯示暫態油耗 L/H(汽車發動後一個小時後耗掉的油)

行駛過程中：顯示百公里瞬間油耗 100km/L（行駛中瞬間的油耗）

行駛結束後：顯示百公里平均油耗，熄火以後螢幕顯示 10 秒並關機

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按多次菜單顯示 14，參數值 16，表示排量是 1.6L 根據你汽車排量，就上撥或者下撥，增加和減少，調整好後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出

或者請參考設置項第 2 項參數值顯示 100，上撥或者下撥，微調油耗.

8. 為什麼不顯示油耗

1. 本機為默認讀取感測器油耗，如果你的車沒有自動顯示油耗，就用空氣流量來計算油耗

2. 用空氣流量來計算油耗顯示，撥輪鍵垂直短按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 14 次，菜單（紅色 888）顯示 14 參數值（白色 888）顯示 16，撥輪鍵上撥或者下撥多次把參數調成 0，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，就可以顯示油耗了，如果還不顯示就用節氣門來計算

3. 用節氣門來計算油耗顯示，撥輪鍵垂直短按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 14 次，菜單（紅色 888）顯示 14 參數值（白色 888）顯示 20，撥輪鍵上撥或者下撥多次把參數調成 0，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，就可以顯示油耗了，

4 如果還不顯示請檢查第 9 項，撥輪鍵垂直長按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 9 次，菜單（紅色 888）顯示 9 參數值（白色 888）調到顯示 2 撥

輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，2 為顯示油耗，0 為關閉顯示。

9. 速度報警

對策：速度報警默認為 150

如果想調大或者調小報警值，開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按多次菜單顯示 6，參數值 150，表示車速 150 報警，就上撥或者下撥，增加和減少，調整好後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出

10. 怎麼樣才能看到汽車的百公里平均油耗

汽車行駛了一段路後，停車熄火，HUD 會自動關閉，然後油耗位置顯示出的數字就是你發動汽車到關閉發動機這段的綜合油耗，或者叫平均油耗，大家可以注意觀察下，別急著熄火就走人。

11. 汽車發動後不會自動開機

觀察汽車啟動後 HUD 電壓顯示多少，默認為 13.2 伏，如果汽車電壓達不到 13.2 伏就沒法啟動，把啟動電壓調到你車子啟動後的電壓值，就可以啟動了，建議調 12.8 伏，撥輪鍵垂直長按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 15 次，菜單（紅色 888）顯示 15 參數值（白色 888）顯示 132，撥輪鍵上撥或者下撥多次把參數調成 128，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，不會自動關機的情況或者重啟觀看熄火後汽車電壓顯示多少，如果高於 13.2 伏，把啟動電壓調到 13.6 伏就可以了

撥輪鍵垂直長按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 15 次，菜單（紅色 888）顯示 15 參數值（白色 888）顯示 132，撥輪鍵上撥或者下撥多次把參數調成 136，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，

12. 不关机或者帶有啟停功能的汽車設置

不關機 2，熄火後 HUD 轉速沒有歸 0，把設置項第 7 項調成 3

撥輪鍵垂直短按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 7 次，菜單（紅色 888）顯示 7 參數值（白色 888）顯示 1，撥輪鍵上撥或者下撥多次把參數調成 3，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，